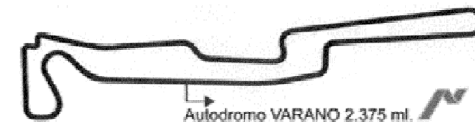




## MSC - BAVARIA GRUPPE 1 - 8



### CHRONOLOGICAL ANALYSIS QUALIFY

| ORD | No | DRIVER                     | NAT                | TEAM         | CAR                | GR                 | CL                 |
|-----|----|----------------------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 1   | 7  | <b>EPPLE Kai</b>           |                    |              | HKT                | 1                  |                    |
|     |    | 1) 1'28.306                | 2) 1'17.549        | 3) 1'15.785  | 4) 1'24.581B       | 5) 10'07.082       | 6) 1'19.341        |
|     |    | 8) <b>1'14.692</b>         | 9) 1'14.715        | 10) 1'15.206 | 11) 1'50.277B      |                    | 7) 1'15.071        |
| 2   | 21 | <b>NADLINGER Hans</b>      |                    |              | PORSCHE 911        | 2                  |                    |
|     |    | 1) 1'19.570                | 2) 1'15.871        | 3) 1'15.882  | 4) 1'14.756        | 5) 1'14.778        | 6) 1'16.392        |
|     |    | 8) 1'14.281                | 9) 1'15.586        | 10) 1'14.959 | 11) 1'16.716       | 12) 1'14.431       | 7) 1'15.639        |
|     |    | 15) <b>1'12.923</b>        | 16) 1'13.671       |              |                    | 13) 1'13.741       | 14) 1'13.417       |
| 3   | 22 | <b>EGON Grasboeck</b>      |                    |              | LOTUS SEVEN        | 2                  |                    |
|     |    | 1) 1'24.024                | 2) 1'18.820        | 3) 1'17.052  | 4) 1'16.322        | 5) <b>1'15.915</b> | 6) 1'16.590        |
|     |    | 8) 1'16.785                | 9) 1'16.956        |              |                    |                    | 7) 1'19.120        |
| 4   | 24 | <b>KUYPERS Max</b>         |                    |              | CHRYSLER NEON      | 6                  |                    |
|     |    | 1) <b>1'24.956</b>         | 2) 1'29.974        | 3) 1'27.387  | 4) 1'26.988        | 5) 1'27.583        | 6) 1'27.801        |
|     |    | 8) 1'42.127                | 9) 1'33.049        | 10) 1'30.086 |                    |                    | 7) 1'27.911        |
| 5   | 31 | <b>KRONAST Franz Xaver</b> |                    |              | BMW 2002           | 2                  |                    |
|     |    | 1) 1'14.880                | 2) 1'14.051        | 3) 1'14.959  | 4) 1'15.462        | 5) 1'15.899        | 6) 1'13.846        |
|     |    | 8) 1'14.293                | 9) <b>1'13.831</b> | 10) 1'14.349 |                    |                    | 7) 1'13.846        |
| 6   | 34 | <b>HUBER Werner</b>        |                    |              | RENAULT CLIO       | 5                  |                    |
|     |    | 1) 1'22.309                | 2) 1'21.607        | 3) 1'21.586  | 4) <b>1'20.321</b> | 5) 1'29.333        | 6) 1'27.548B       |
| 7   | 44 | <b>FREI Benedikt</b>       |                    |              | PORSCHE 993        | 4                  |                    |
|     |    | 1) 1'31.937                | 2) 1'22.937        | 3) 1'22.381  | 4) 1'21.688        | 5) 1'19.823        | 6) <b>1'19.342</b> |
|     |    | 8) 1'39.621                | 9) 1'24.231        | 10) 1'20.722 | 11) 1'20.056       | 12) 1'45.938       | 7) 1'27.044        |
| 8   | 45 | <b>WUTZ Thomas</b>         |                    |              | PORSCHE 911        | 2                  |                    |
|     |    | 1) <b>1'15.507</b>         |                    |              |                    |                    |                    |
| 9   | 51 | <b>WOLFSFELLNER Roland</b> |                    |              | VW GOLF 2          | 5                  |                    |
|     |    | 1) 1'21.912                | 2) 1'21.086        | 3) 1'24.481  | 4) 1'27.605        | 5) 1'20.393        | 6) 1'21.057        |
|     |    | 8) <b>1'20.321</b>         |                    |              |                    |                    | 7) 1'20.479        |
| 10  | 54 | <b>ZWAHLEN Walter</b>      |                    |              | VW KAEFER          | 5                  |                    |
|     |    | 1) 1'25.117                | 2) <b>1'22.222</b> | 3) 1'24.998  | 4) 1'23.306        | 5) 1'23.681        | 6) 1'23.134        |
|     |    |                            |                    |              |                    |                    | 7) 1'22.916        |
| 11  | 58 | <b>GAEMPERLI Daniel</b>    |                    |              | HONDA CRX V-tec    | 6                  |                    |
|     |    | 1) 1'24.464                | 2) 1'22.063        | 3) 1'21.159  | 4) 1'22.680        | 5) 1'20.735        | 6) 1'20.920        |
|     |    | 8) 1'21.482                | 9) <b>1'20.528</b> | 10) 1'40.118 | 11) 1'32.833       | 12) 1'21.314       | 7) 1'21.319        |
|     |    |                            |                    |              |                    | 13) 1'20.749       | 14) 1'21.065       |

| ORD | No | DRIVER                                                                                                   | NAT | TEAM                     | CAR                                                                         | GR | CL                             |
|-----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----|--------------------------------|
| 12  | 59 | <b>KOENIG Markus</b><br>1) 1'19.506 2) 1'19.512 3) 1'39.068                                              | 3)  | 1'39.068                 | RENAULT 11<br>4) <b>1'19.120</b> 5) 1'20.121                                | 6  | 6) 1'51.608B                   |
| 13  | 60 | <b>MARTINATO Roberto</b><br>1) 1'27.888 2) 1'27.034 3) 1'30.667                                          | 3)  | 1'30.667                 | ALFA ROMEO 155/04<br>4) <b>1'25.869</b>                                     | 6  |                                |
| 14  | 61 | <b>KLEIN Peter</b><br>1) 1'26.411 2) <b>1'25.813</b> 3) 1'34.143<br>8) 1'26.247 9) 1'35.567 10) 1'26.663 | 3)  | 1'34.143<br>10) 1'26.663 | ALFA ROMEO ALFASUD<br>4) 1'32.987 5) 1'27.365<br>11) 2'17.558B 12) 2'43.530 | 6  | 6) 1'27.241 7) 1'47.940        |
| 15  | 62 | <b>KELLER Alfred</b><br>1) 1'32.882 2) 1'35.025 3) 1'35.982                                              | 3)  | 1'35.982                 | LOTUS ELISE 111 S<br>4) <b>1'30.463</b>                                     | 6  |                                |
| 16  | 65 | <b>SIMEONE Angelo</b><br>1) 1'38.488 2) 1'30.663 3) 1'28.043                                             | 3)  | 1'28.043                 | RENAULT CLIO 1.8 16V<br>4) <b>1'27.454</b> 5) 2'01.308B                     | 7  |                                |
| 17  | 66 | <b>KILCHENMANN Marcel</b><br>1) 1'26.294 2) <b>1'25.234</b> 3) 1'25.845                                  | 3)  | 1'25.845                 | ALFA ROMEO 33<br>4) 1'27.961 5) 1'26.189                                    | 7  | 6) 1'26.202                    |
| 18  | 67 | <b>HERREN Juerg</b><br>1) 1'31.239 2) 1'29.569 3) 1'31.470<br>8) 1'30.141 9) 1'29.754 10) 1'29.778       | 3)  | 1'31.470<br>10) 1'29.778 | ALFA ROMEO 33<br>4) 1'30.285 5) 1'30.127                                    | 7  | 6) 1'30.118 7) <b>1'29.488</b> |
| 19  | 68 | <b>MEIER Jan</b><br>1) 1'32.778 2) 1'32.515 3) 1'38.237                                                  | 3)  | 1'38.237                 | ALFA ROMEO SPRINT<br>4) 1'31.803 5) 1'29.060                                | 7  | 6) <b>1'28.849</b> 7) 1'29.892 |
| 20  | 69 | <b>WEBER Franz</b><br>1) 1'28.680 2) 1'25.364 3) 1'25.106<br>8) 1'29.356 9) 1'28.653 10) 1'26.261        | 3)  | 1'25.106<br>10) 1'26.261 | HONDA CRX<br>4) <b>1'23.898</b> 5) 1'27.240<br>11) 1'25.288 12) 1'25.271    | 7  | 6) 1'25.864 7) 1'26.585        |
| 21  | 73 | <b>SIMEONE Rino</b><br>1) 1'39.932 2) 1'36.512 3) 1'31.372<br>8) <b>1'29.629</b>                         | 3)  | 1'31.372                 | VW LUPO 16V<br>4) 1'30.004 5) 1'30.287                                      | 8  | 6) 1'40.849 7) 1'38.212        |
| 22  | 74 | <b>HERREN Oliver</b><br>1) 1'32.223 2) 1'31.063 3) 1'31.542                                              | 3)  | 1'31.542                 | ALFA ROMEO SPRINT GP<br>4) 1'31.063 5) 1'30.693                             | 8  | 6) <b>1'30.602</b> 7) 1'31.616 |
| 23  | 76 | <b>OSSWALD Marco</b><br>1) 1'31.148 2) 1'29.131 3) 1'28.744<br>8) 1'27.750 9) <b>1'27.318</b>            | 3)  | 1'28.744                 | ALFA ROMEO 33<br>4) 1'28.591 5) 1'28.005                                    | 8  | 6) 1'27.453 7) 1'27.503        |

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA :

IL D.S. CRONOMETRAGGIO :